

Инвестиционная программа ОАО "РЖД" на 2021-2023 гг.

млн. руб.

№	Наименование проекта	2021 год	2022 год	2023 год	Всего 2021-2023
1	ВСЕГО, в том числе:	731 566,0	807 361,6	760 572,2	2 299 499,8
2	за счет средств федерального бюджета	28 401,9	66 425,0	65 987,5	160 814,4
3	за счет средств г. Москвы	42 130,0	15 842,4	6 161,0	64 133,4
4	за счет средств ФНБ	15 500,0			15 500,0
5	за счет средств ОАО "РЖД"	645 534,1	725 094,2	688 423,7	2 059 052,0
6	Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД"	329 996,7	488 009,6	519 605,6	1 337 611,9
7	Комплексные проекты развития магистральной инфраструктуры ОАО "РЖД"	291 218,0	421 114,0	444 057,0	1 156 389,1
8	Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна, в т.ч.:	27 392,2	28 749,6	46 182,5	102 324,3
9	Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна*	17 577,9	7 046,2	9 938,8	34 562,9
10	за счет средств федерального бюджета	4 878,7			4 878,7
11	за счет средств ОАО "РЖД"	12 699,2	7 046,2	9 938,8	29 684,2
12	Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский-Курдюм	5 502,9	9 595,3	19 559,9	34 658,1
13	Южный кластер. Развитие железнодорожной инфраструктуры направления Центр - Юг (Москва - Адлер), в т.ч.:	4 311,4	12 108,1	16 683,8	33 103,3
14	Электрификация направления Ожерелье – Узловая – Елец (специализация под пассажирское движение, 1 этап развития направления Центр - Юг)	4 311,4	7 139,2	11 604,8	23 055,4
15	Реконструкция участка Ожерелье—Елец и Воронеж (Придача)—Горячий Ключ		1 656,3	1 675,9	3 332,2
16	Строительство новой ж. д. линии Елец—Воронеж		1 104,2	1 017,2	2 121,4
17	Строительство новой железнодорожной линии Кривенковская - Сочи		2 208,4	2 385,9	4 594,3
18	Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог, в т.ч.:	134 253,4	212 070,0	228 994,5	575 318,0
19	Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток	23 469,2	76 753,3	69 440,2	169 662,6
20	Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	75 604,9			75 604,9
21	за счет средств ОАО "РЖД"	60 104,9			60 104,9
22	за счет средств ФНБ (привилегированные акции)	15 500,0			15 500,0
23	Модернизация БАМа и Транссиба (II этап)	35 179,4	135 316,8	159 554,4	330 050,5
24	Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна, в т.ч.:	20 234,2	20 931,4	35 804,3	76 969,9
25	Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна	20 234,2	20 931,4	35 804,3	76 969,9
26	Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, в т.ч.:	103 298,2	151 367,8	113 451,1	368 117,1
27	Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок Центрального транспортного узла	103 298,2	151 367,8	113 451,1	368 117,1
28	за счет средств федерального бюджета	15 674,1	63 000,0	63 000,0	141 674,1
29	за счет средств ОАО "РЖД"	45 494,1	72 525,4	44 290,1	162 309,6
30	за счет средств г. Москвы	42 130,0	15 842,4	6 161,0	64 133,4
31	Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла*	100 707,0	105 455,8	35 077,8	241 240,6
32	за счет средств федерального бюджета	15 594,9	20 000,0		35 594,9
33	за счет средств ОАО "РЖД"	42 982,1	69 613,4	28 916,8	141 512,3
34	за счет средств г. Москвы	42 130,0	15 842,4	6 161,0	64 133,4
35	Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение (42 км)	2 591,2	45 912,0	78 373,3	126 876,5
36	за счет средств федерального бюджета	79,2	43 000,0	63 000,0	106 079,2
37	за счет средств ОАО "РЖД"	2 512,0	2 912,0	15 373,3	20 797,3
38	Высокоскоростное железнодорожное сообщение, в т.ч.:	6 040,0	7 995,2	19 624,6	33 659,8
39	Создание ВСМ Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) - Обухово)	6 040,0	7 995,2	19 624,6	33 659,8
40	Проекты развития железнодорожной инфраструктуры	38 778,7	66 895,6	75 548,5	181 222,8
41	Проекты комплексного развития	26 118,6	52 529,8	69 113,7	147 762,1
42	Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга	1 323,7	4 503,3	9 508,0	15 335,0
43	Строительство новой железнодорожной линии Аэропорт Анапа - Тамань - Пасс. - ст. Анапа	1 500,0	3 524,0	2 800,0	7 824,0
44	Усиление железнодорожной инфраструктуры на Северной и Свердловской ж.д. для пропуска дополнительного грузопотока в рамках проекта по созданию Северного железнодорожного широтного хода	1 200,0	1 535,2	1 165,3	3 900,5
45	Увеличение пропускной способности участка Артышта - Междуреченск - Тайшет	5 761,5	23 198,3	37 897,9	66 857,7
46	Электрификация участка Ртищево - Кочетовка (специализация под грузовое движение)	1 562,0	10 452,5	8 430,6	20 445,1
47	Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода	953,7	7 085,0	7 135,0	15 173,7
48	Развитие направления Пермь - Соликамск	1 319,4	1 831,5	1 776,9	4 927,8
49	Развитие участка Тобольск-Сургут-Коротчаево	94,0			94,0
50	Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги*	8 404,4			8 404,4
51	за счет средств федерального бюджета	5 989,1			5 989,1
52	за счет средств ОАО "РЖД"	2 415,2			2 415,2
53	Модернизация железнодорожной инфраструктуры о.Сахалин	3 000,0			3 000,0
54	Подготовка строительства. Проектирование будущих периодов	1 000,0	400,0	400,0	1 800,0
55	Прочие проекты развития	12 660,0	14 365,8	6 434,8	33 460,7
56	Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	10 215,9	11 230,1	3 139,9	24 585,8
57	Развитие инфраструктуры железнодорожных пунктов пропуска	527,5	959,4	859,0	2 345,9
58	Развитие сортировочных станций	991,7	1 035,0	921,9	2 948,6
59	Цифровой сортировочный комплекс	925,0	1 141,4	1 514,1	3 580,4
60	Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"	233 929,3	173 072,4	118 983,7	525 985,5
61	Цифровизация и внедрение ресурсосберегающих технологий	27 312,1	20 370,0	10 100,0	57 782,1
62	Программа корпоративной информатизации (автоматизация перевозочного процесса)	12 340,0	9 540,0	3 090,0	24 970,0
63	Единая интеллектуальная система управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте (ИСУЖТ)	320,0	180,0	100,0	600,0

№	Наименование проекта	2021 год	2022 год	2023 год	Всего 2021-2023
64	Обновление оборудования и устройств связи	9 220,0	4 560,0	1 760,0	15 540,0
65	Развитие высокотехнологической области "Квантовые коммуникации"	2 462,1	4 710,0	4 290,0	11 462,1
66	за счет средств ОАО "РЖД"	602,1	1 285,0	1 302,5	3 189,6
67	за счет средств федерального бюджета	1 860,0	3 425,0	2 987,5	8 272,5
68	Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте	1 590,0	900,0	570,0	3 060,0
69	НИОКР	820,0	110,0	60,0	990,0
70	Внедрение автоматизированной системы коммерческого учёта электроэнергии на вводах подстанций ОАО "РЖД"	560,0	370,0	230,0	1 160,0
71	Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям	12 535,2	15 717,4	15 776,2	44 028,7
72	Транспортная безопасность	4 500,0	4 500,0	4 500,0	13 500,0
73	Транспортная безопасность инфраструктурных проектов	2 000,0	2 500,0	3 000,0	7 500,0
74	Объекты гражданской обороны	552,0	574,6	498,4	1 625,0
75	Обеспечение экологической безопасности	787,4	1 099,7	854,7	2 741,8
76	Пожарная безопасность (посты ЭЦ, станции)	1 553,8	1 536,4	1 523,3	4 613,4
77	Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры	1 107,6	1 165,5	1 176,3	3 449,4
78	Повышение безопасности движения	2 034,4	4 341,1	4 223,5	10 599,0
79	Обновление основных фондов производственных хозяйств	185 312,1	132 905,0	90 957,6	409 174,7
80	Обновление объектов терминально-складского комплекса	1 390,0	680,0	330,0	2 400,0
81	Обновление системы материально-технического снабжения	490,0	390,0	200,0	1 080,0
82	Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения	2 210,0	1 620,0	930,0	4 760,0
83	Обновление предприятий путевого комплекса	15 329,6	12 232,0	3 755,2	31 316,8
84	Обновление устройств автоматики и телемеханики и внедрение двусторонней автоблокировки	13 906,0	5 760,0	1 720,0	21 386,0
85	Обновление оборудования и устройств электроснабжения	24 622,0	16 625,0	5 800,0	47 047,0
86	Обновление прочих "локальных" объектов	5 242,9	499,5	502,1	6 244,5
87	Предприятия локомотивного хозяйства	4 830,0	2 680,0	1 550,0	9 060,0
88	Эксплуатационные предприятия локомотивного хозяйства	1 000,0	510,0	300,0	1 810,0
89	Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства	3 830,0	2 170,0	1 250,0	7 250,0
90	Эксплуатационные предприятия вагонного хозяйства	1 110,0	620,0	390,0	2 120,0
91	Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике	638,7	657,8	577,6	1 874,0
92	Строительство и реконструкция искусственных сооружений	9 686,9	3 980,0	3 770,0	17 436,9
93	Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта	105 856,0	87 160,7	71 432,7	264 449,4
94	Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса	8 770,0	4 080,0	2 150,0	15 000,0
95	Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса	4 560,0	2 280,0	1 220,0	8 060,0
96	Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения	4 210,0	1 800,0	930,0	6 940,0
97	Обновление подвижного состава	141 830,0	139 709,5	119 592,9	401 132,4
98	Грузовой подвижной состав	80,0	80,0	80,0	240,0
99	Моторвагонный подвижной состав	25 018,4	6 733,0	1 050,0	32 801,4
100	Модернизация	380,0	220,0	120,0	720,0
101	Приобретение прочего подвижного состава	7 290,0			7 290,0
102	Приобретение электропоездов "Ласточка"	17 348,4	6 513,0	930,0	24 791,4
103	Разработка конструкторской документации на высокоскоростной подвижной состав силами АО «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта»	1 237,0			1 237,0
104	Приобретение скоростных поездов		10 740,0	3 820,0	14 560,0
105	Тяговый подвижной состав	115 494,6	122 156,5	114 642,9	352 294,0
106	Модернизация	32 517,5	33 527,8	33 650,4	99 695,7
107	Приобретение	82 977,1	88 628,7	80 992,5	252 598,3
108	Прочие проекты	25 810,0	6 570,0	2 390,0	34 770,0
109	Внесение в уставный капитал акционерных обществ	15 000,0	1 300,0		16 300,0
110	Проекты социального развития	10 810,0	5 270,0	2 390,0	18 470,0
111	Обновление объектов здравоохранения и образования	8 830,0	4 150,0	1 960,0	14 940,0
112	Строительство технологического жилья	560,0	330,0	130,0	1 020,0
113	Реконструкция и строительство социально-значимых объектов социальной сферы	1 100,0	600,0	230,0	1 930,0
114	Развитие материально-технической базы детских железных дорог	320,0	190,0	70,0	580,0

* - В 2021 году предусмотрены неиспользованные средства федерального бюджета, переходящие с 2020 года по проектам "Развитие Центрального транспортного узла" - 1,6 млрд. руб. (в том числе за счет средств фед. бюджета - 0,1 млрд. руб., за счет средств г. Москвы - 1,5 млрд. руб.), "Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет" - 6,0 млрд. руб., "Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна" - 4,9 млрд. руб.