

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 2 от 01.02.2023

технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Филиал АО "ЛОЭСК" "Восточные электрические сети"

(филиал АО "ЛОЭСК")

Комиссия в составе:

Председателя

Главного инженера филиала Крыловой Т.М.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Заместителя главного инженера по эксплуатации Смирнова Н.П.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника ПТО Белякова О.И.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника транспортной службы Изотова Р.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Грузовой фургон УАЗ 390995-04

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2016

Заводской номер: ХТТ390995G1205991

Номер двигателя: 409110G3013819

Номер шасси: 374100G0484882

Рег. номер: О485ОВ47

Номер техпаспорта: 7300380792

Инвентарный номер: №200001615

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	ДВС			ДВС	Отсутствует давление масла, течь из под прокладки ГБЦ, трещина в головке блока цилиндров неоднократно производился кап.ремонт
				Газораспределительный механизм	Износ ГРМ
				Сцепление	Износ диска корзины, выжимного подшипника

2	Трансмиссия			КПП	Произвольное выключение передач
				Передний мост	Шум, скрежет при включении полного привода, неисправны Шрусы (стук, вибрация приводов)
				Задний мост	Износ (сколы) зубьев шестеренок главной пары, полуосей.
				Карданная передача	Вибрация при движении, люфт
				Раздаточная коробка	Износ посадочных мест подшипников
3	Тормозная система		Барабаны, колодки, диски		Выработка и сколы на барабанах
4	Кузов				деформирован во многих местах, сквозная коррозия боковых панелей, задних дверей
5	Рулевое управление				Шум, подклинивание при повороте рулевого колеса, неисправне н гидроусилитель

Транспортное средство Грузовой фургон УАЗ 390995-04 гос.№ О 485 ОВ 47, инв.№ 200001616, 2016 года выпуска, срок полезного использования истек в 2021 г. С начала эксплуатации имеет пробег - 163517 км, по данным бухгалтерского учета имеет остаточную стоимость – 7158 руб. 72 коп. Капитальный ремонт проводить нецелесообразно. Для предотвращения аварийности и травматизма при эксплуатации транспортного средства, выработавшего ресурс эксплуатации и имеющего неисправности основных агрегатов и узлов, транспортное средство подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер
(Должность)


(Подпись)

Крылова Т.М.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Зам.главного инженера

(Должность)

Начальник ПТО

(Должность)

Начальник ТС

(Должность)


(Подпись)


Смирнов Н.П.

(Расшифровка подписи)


(Подпись)

Беляков О.И.

(Расшифровка подписи)


(Подпись)

Изотов Р.В.

(Расшифровка подписи)