

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом АО "ЛОЭСК"

№ 48 от 25.03.2022

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 133/2023 от 02.02.2023 г.
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиал АО "ЛОЭСК" "Южные электрические сети"
(филиал АО "ЛОЭСК")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальника ПТО Чернецова В.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Начальника ОКС Романовой А.Ю.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника ОМТС Беляева А.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущего бухгалтера Смирновой Е.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Зам. директора по безопасности и ОВ Вавулова В.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника транспортной службы Солдатенко А.Л.

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

ПСС - 131.18Э на шасси ГАЗ-3309

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2009 Заводской номер: X5F48495290001532

Номер двигателя: Д245.7ЕЗ 417457 Номер шасси: 33090090976497

Рег. номер: В133РС47 Номер техпаспорта: 78 РК 929805

Инвентарный номер: 060001152

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама			Рама	Рама деформирована, присутствует прогиб в центре рамы, трещины и коррозия. Имеется несколько ремонтных сварных швов, дополнительных усиливающих пластин.

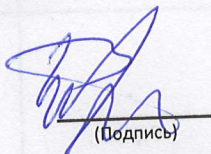
2	Кузов			Кабина	Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова и кабины, сквозная ржавчина пола заплатки в местах установки педалей сцепления, газа и тормоза
3	Стреловое оборудование			Стрела, гидравлическое оборудование, шланги ВД	Самопроизвольный поворот рабочего оборудования. Осевой люфт поворотной колонки и стук в ней. Износ манжетного уплотнения поршня цилиндра. Износ золотника гидрораспределителя, втулки, пальцы.
4	Двигатель			Радиатор, прокладка головки блока цилиндров и поддонов	Неисправна система выпуска отработавших газов и охлаждения. Нарушена герметичность системы вентиляции картера и системы питания.
5	Тормозная система			Рабочая и резервная тормозная система	Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001
6	Трансмиссия			КПП, сальники редуктора ведущего моста	Работа с перебоями коробки передач, течь сальников
7	Ходовая часть			Ходовая часть	Износ элементов подвески более 90%. При движении автомобиля происходит повышенная вибрация карданных валов.

Транспортное средство ПСС - 131.18Э на шасси ГАЗ-3309, гос.№ В133РС47, инв.№ 060001152, 2009 года выпуска, эксплуатационный срок службы, установленный заводом-изготовителем, составляет 10 лет, истек в 2019 г. С начала эксплуатации имеет пробег- 65 397 км, наработка - 4265 м/ч, по данным бухгалтерского учета имеет остаточную стоимость – 451 руб. 66 коп. Капитальный ремонт проводить нецелесообразно. Для предотвращения аварийности и травматизма при эксплуатации транспортного средства, выработавшего ресурс эксплуатации и имеющего неисправности основных агрегатов и узлов, транспортное средство подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Начальник ПТО

(Должность)


(Подпись)

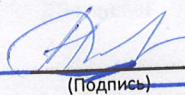
Чернецов В.В.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Начальник ОКС

(Должность)

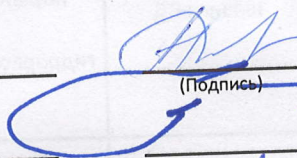

(Подпись)

Романова А.Ю.

(Расшифровка подписи)

Начальник ОМТС

(Должность)

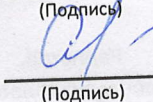

(Подпись)

Беляев А.В.

(Расшифровка подписи)

Ведущий бухгалтер

(Должность)

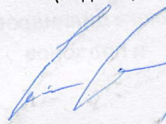

(Подпись)

Смирнова Е.В.

(Расшифровка подписи)

Зам. директора по
безопасности и ОВ

(Должность)

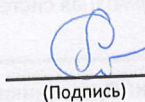

(Подпись)

Вавулов В.В.

(Расшифровка подписи)

Начальник
транспортной службы

(Должность)


(Подпись)

Солдатенко А.Л.

(Расшифровка подписи)