

Проект инвестиционной программы ОАО "РЖД" на 2019 г. и плановый период 2020-2021 гг.

млн. рублей

№	Наименование проекта	2019 год	2020 год	2021 год	Всего 2019-2021 гг.
1	ВСЕГО, в том числе:	681 889,3	823 626,2	744 950,6	2 250 466,0
2	за счет средств федерального бюджета	49 577,4	28 627,4	24 223,1	102 428,0
3	за счет средств г. Москвы	47 031,6	38 900,0	32 845,3	118 776,9
4	за счет средств ФНБ	35 409,6	43 769,0		79 178,6
5	за счет средств ОАО "РЖД"	549 870,7	712 329,7	687 882,1	1 950 082,6
6	Проекты, связанные с выполнением поручений Президента и Правительства РФ	275 390,0	328 078,6	209 100,1	812 568,8
7	Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей**	76 390,6	106 116,0		182 506,6
8	за счет средств ОАО "РЖД"	40 981,0	62 346,9		103 328,0
9	за счет средств ФНБ (привилегированные акции)	35 409,6	43 769,0		79 178,6
10	Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги**	8 945,6	10 815,6		19 761,2
11	за счет средств федерального бюджета	6 000,0	10 310,4		16 310,4
12	за счет средств ОАО "РЖД"	2 945,6	505,2		3 450,8
13	Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна**	49 139,0	13 355,3		62 494,3
14	за счет средств федерального бюджета	21 818,4			21 818,4
15	за счет средств ОАО "РЖД"	27 320,6	13 355,3		40 675,9
16	Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск (новая железнодорожная линия на направлении Журавка - Миллерово)	1 098,0			1 098,0
17	за счет средств ОАО "РЖД"	1 098,0			1 098,0
18	Развитие Московского транспортного узла**	105 769,8	97 603,7	84 534,0	287 907,5
19	за счет средств федерального бюджета	21 653,4	18 211,4	24 223,1	64 087,9
20	за счет средств ОАО "РЖД"	37 084,8	40 492,3	27 465,6	105 042,7
21	за счет средств г. Москвы	47 031,6	38 900,0	32 845,3	118 776,9
22	Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна	22 104,5	30 270,5	30 344,1	82 719,1
23	за счет средств ОАО "РЖД"	22 104,5	30 270,5	30 344,1	82 719,1
24	Первый этап высокоскоростной магистрали Москва - Казань: высокоскоростная магистраль Железнодорожный - Гороховец, с организацией движения от г. Москвы до г. Нижний Новгород*	5 114,6	31 594,4	48 537,0	85 246,0
25	за счет средств федерального бюджета	105,6	105,6		211,2
26	за счет средств ОАО "РЖД"	5 009,0	31 488,8	48 537,0	85 034,8
27	Усиление железнодорожной инфраструктуры на Северной и Свердловской ж.д. для пропуска дополнительного грузопотока в рамках проекта по созданию Северного железнодорожного широтного хода	5 244,2	30 241,1	37 353,2	72 838,5
28	Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский-Курдюм	1 583,6	8 082,0	8 331,9	17 997,5
29	Проекты ОАО "РЖД"	406 499,3	495 547,6	535 850,4	1 437 897,3
30	Проекты развития ж.д. инфраструктуры	15 750,0	64 493,1	155 673,7	235 916,8
31	Электрификация участка Ртищево - Кочетовка (специализация под грузовое движение)	606,7			606,7
32	Реконструкция участка Морозовская - Волгодонская	660,1			660,1
33	Развитие направления Пермь - Соликамск	653,7	3 902,3	3 269,4	7 825,4
34	Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода	1 550,0	4 714,1	3 600,0	9 864,1
35	Электрификация направления Магистраль - Узловая - Елец (специализация под пассажирское движение)	919,6			919,6
36	Модернизация БАМа и Транссиба (II этап)	5 175,7	22 796,1	70 831,7	98 803,5
37	за счет средств ОАО "РЖД"	5 175,7	22 796,1	70 831,7	98 803,5
38	Увеличение пропускной способности участка Артышта - Междуреченск - Тайшет	2 663,1	18 057,7	24 247,6	44 968,5
39	Строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского	2 521,1			2 521,1
40	за счет средств ОАО "РЖД"	2 521,1			2 521,1
41	Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток	1 000,0	15 022,8	53 724,9	69 747,7
42	за счет средств ОАО "РЖД"	1 000,0	15 022,8	53 724,9	69 747,7
43	Обеспечение безопасности	114 021,9	118 592,1	110 818,2	343 432,1
44	Обеспечение безопасности жизнедеятельности	15 756,3	16 221,9	16 205,1	48 183,3
45	Транспортная безопасность	4 000,0	4 500,0	4 500,0	13 000,0
46	Транспортная безопасность инфраструктурных проектов	1 000,0	1 500,0	2 000,0	4 500,0
47	Объекты гражданской обороны	410,0	430,5	452,0	1 292,5
48	Обеспечение экологической безопасности	1 841,3	997,5	787,4	3 626,2
49	Обновление системы материально-технического снабжения	940,0	987,0	774,5	2 701,5
50	Пожарная безопасность (посты ЭЦ, станции)	1 500,0	1 575,0	1 553,8	4 628,8
51	Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения	3 200,0	3 296,0	3 160,9	9 656,9
52	Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры	1 050,0	1 102,5	1 107,6	3 260,1
53	Обновление объектов терминально-складского комплекса	1 815,0	1 833,4	1 869,0	5 517,4
54	Обеспечение технологической устойчивости производственного процесса	98 265,6	102 370,2	94 613,1	295 248,8
55	Инфраструктура:	89 949,5	92 956,2	85 281,3	268 186,9
56	Обновление предприятий путевого комплекса	22 640,4	24 166,2	20 329,6	67 136,3
57	Повышение безопасности движения	3 750,0	3 937,5	4 034,4	11 721,9
58	Программа корпоративной информатизации (автоматизация перевозочного процесса)	14 186,9	12 214,0	12 314,0	38 714,9
59	Единая интеллектуальная система управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте (ИСУЖТ)	500,0	500,0	500,0	1 500,0
60	Обновление устройств автоматики и телемеханики и внедрение двусторонней автоблокировки	6 446,7	8 890,6	9 104,0	24 441,3
61	Обновление оборудования и устройств электроснабжения	27 322,1	30 913,3	27 593,4	85 828,8
62	Обновление оборудования и устройств связи	8 030,9	8 280,0	8 203,8	24 514,7
63	Обновление прочих "локальных" объектов	7 072,4	4 054,6	3 202,1	14 329,1
64	Предприятия локомотивного хозяйства	6 683,0	7 697,2	7 585,0	21 965,2
65	Эксплуатационные предприятия локомотивного хозяйства	1 498,0	1 599,9	1 566,0	4 663,9
66	Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства	5 185,0	6 097,3	6 019,0	17 301,3
67	Эксплуатационные предприятия вагонного хозяйства	1 633,1	1 716,8	1 746,8	5 096,7
68	Снятие инфраструктурных ограничений	136 467,5	140 786,3	119 952,0	397 205,8
69	Северо-Западный регион (Горьковская, Октябрьская, Северная, Калининградская ж.д.)	21 768,1	24 752,1	18 478,2	64 998,4
70	Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	472,7	1 277,0	235,5	1 985,2
71	Развитие сортировочных станций	25,0	320,0	25,0	370,0
72	Строительство и реконструкция искусственных сооружений	1 372,8	1 632,9	2 041,1	5 046,9
73	Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта	19 897,5	21 522,2	16 176,6	57 596,3
74	Южный регион (Северо-Кавказская, Приволжская, Юго-Восточная ж.д.)	15 430,5	17 696,9	16 676,7	49 804,1
75	Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике	602,0	620,1	638,7	1 860,7
76	Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	118,1	8,0	10,4	136,5
77	Развитие сортировочных станций	8,0		201,6	209,6
78	Строительство и реконструкция искусственных сооружений	857,1	1 224,7	1 632,9	3 714,7
79	Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта	13 845,3	15 844,2	14 193,1	43 882,6
80	Центральный регион (Московская, Куйбышевская ж.д.)	20 403,6	22 604,5	18 389,0	61 397,1
81	Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	970,2	356,0	5,1	1 331,3
82	Развитие сортировочных станций	559,4	1 749,3	2 782,8	5 091,5
83	Строительство и реконструкция искусственных сооружений	1 413,1	1 632,9	2 041,1	5 087,1
84	Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта	17 460,9	18 866,3	13 560,0	49 887,2
85	Урал и Западная Сибирь (Южно-Уральская, Свердловская, Западно-Сибирская ж.д.)	26 189,9	19 893,2	17 718,3	63 801,4
86	Развитие участка Тобольск-Сургут-Коротчаево	1 278,0	362,2		1 640,2
87	Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	1 438,9	1 238,4	755,2	3 432,5
88	Развитие сортировочных станций	2 640,9	1 602,2	2 536,2	6 779,3
89	Строительство и реконструкция искусственных сооружений	521,0	853,4	1 224,7	2 599,1
90	Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта	20 311,1	15 837,0	13 202,2	49 350,3
91	Дальневосточный регион (Красноярская, Восточно-Сибирская, Забайкальская, Дальневосточная ж.д.)	51 875,3	55 439,6	48 289,8	155 604,8
92	Модернизация железнодорожной инфраструктуры о.Сахалин	8 554,0	7 300,0		15 854,0
93	Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	559,2	931,9	1 794,3	3 285,4

№	Наименование проекта	2019 год	2020 год	2021 год	Всего 2019-2021 гг.
94	Строительство и реконструкция искусственных сооружений	10 185,3	15 394,1	6 790,3	32 369,7
95	Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта	32 576,8	31 813,7	39 705,2	104 095,7
96	Прочие	800,0	400,0	400,0	1 600,0
97	Подготовка строительства. Проектирование будущих периодов	800,0	400,0	400,0	1 600,0
98	Повышение транспортной доступности для населения страны	11 401,1	9 954,8	9 924,7	31 280,6
99	Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса	4 192,7	3 183,3	3 253,3	10 629,4
100	Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения	7 208,4	6 771,4	6 671,4	20 651,3
101	Обновление подвижного состава	117 930,1	145 536,4	122 927,5	386 393,9
102	Грузовой подвижной состав	201,0	308,8	80,0	589,8
103	Моторвагонный подвижной состав	21 160,0	21 800,0	21 028,5	63 988,5
104	Модернизация	600,0	600,0	600,0	1 800,0
105	Приобретение прочего подвижного состава	5 000,0	5 000,0	3 598,5	13 598,5
106	Приобретение электропоездов "Ласточка"	15 560,0	16 200,0	16 830,0	48 590,0
107	Приобретение скоростных поездов		13 000,0	13 000,0	26 000,0
108	Тяговый подвижной состав	96 569,1	110 427,5	88 819,0	295 815,6
109	Модернизация	7 991,4	8 157,4	7 859,4	24 008,2
110	Приобретение	88 577,7	102 270,1	80 959,6	271 807,4
111	Прочие проекты	10 928,8	16 184,9	16 554,3	43 668,0
112	Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте	2 130,0	2 300,0	2 500,0	6 930,0
113	Внедрение автоматизированной системы коммерческого учёта электроэнергии на вводах подстанций ОАО "РЖД"	1 048,8	802,7	879,6	2 731,1
114	Внесение в уставный капитал акционерных обществ	800,0	5 900,0	5 688,0	12 388,0
115	НИОКР	500,0	530,0	556,5	1 586,5
116	Проекты социального развития	6 450,0	6 652,2	6 930,2	20 032,4
117	Обновление объектов здравоохранения и образования	4 294,6	4 347,8	4 515,2	13 157,6
118	Строительство технологического жилья	830,0	850,0	880,0	2 560,0
119	Реконструкция и строительство социально-значимых объектов социальной сферы	870,0	930,0	1 030,0	2 830,0
120	Развитие материально-технической базы детских железных дорог	455,4	524,4	505,0	1 484,8

СПРАВОЧНО:

121	Проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры, реализуемые сторонними инвесторами (без учета средств ОАО "РЖД")	128 208,7	357 730,5	699 703,7	1 185 642,9
122	Строительство железной дороги Элегест - Кызыл – Курагино			9 989,0	9 989,0
123	Создание Северного железнодорожного широтного хода за счет средств концессионера	4 959,2	41 560,8	41 752,0	88 271,9
124	Развитие участка Улак – Эльга			3 185,0	3 185,0
125	Создание железнодорожной инфраструктуры для объектов Восточного нефтехимического комплекса (ВНХК) ПАО «НК «Роснефть»	7 450,0	6 407,0		13 857,0
126	Создание высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора «Евразия», в том числе:	90 510,0	224 680,0	423 520,0	738 710,0
127	Строительство ВСМ «Москва-Казань»	87 510,0	222 760,0	347 360,0	657 630,0
128	Строительство ВСМ «Казань-Екатеринбург»				
129	Строительство ВСМ «Екатеринбург-Челябинск»	3 000,0	1 920,0	76 160,0	81 080,0
130	Строительство ВСМ «Москва-Красное»				
131	Приобретение высокоскоростных поездов для ВСМ «Москва-Владимир»	3 876,0	3 488,4	3 488,4	10 852,8
132	Строительство ВСМ «Москва-Тула»				
133	Строительство СМ «Тула-Белгород»	9 200,0	17 480,0	18 400,0	45 080,0
134	Строительство СМ «Екатеринбург-Нижний Тагил»		650,0	3 250,0	3 900,0
135	Строительство СМ «Новосибирск-Барнаул»	760,0	7 600,0	14 440,0	22 800,0
136	Строительство железнодорожной линии Селихин – Ныш с переходом пролива Невельского	5 500,0	43 500,0	100 500,0	149 500,0
137	Электрификация направления Москва - Иваново (участок Иваново - Новки - Нерехта)	663,5	2 114,4	4 979,3	7 757,1
138	Развитие транспортных коммуникаций между центрами субъектов Российской Федерации и другими городами	90,0	7 190,0	71 260,0	78 540,0
139	Строительство линии Самара-Курумоч-Тольятти			60 000,0	60 000,0
140	Развитие городского железнодорожного кольца в Санкт-Петербурге и пригородной зоне		6 960,0	7 680,0	14 640,0
141	Развитие городских железных дорог в Новосибирске и Екатеринбурге и их пригородных зонах			3 240,0	3 240,0
142	Развитие железных дорог в Нижегородской агломерации	90,0	230,0	340,0	660,0
143	Формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	5 200,0	3 060,0	4 940,0	13 200,0
144	Всего развитие железнодорожной инфраструктуры с учетом частных инвестиций	810 098,0	1 181 356,7	1 444 654,2	3 436 108,9

145	Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	3 559,1	3 811,3	2 800,5	10 170,9
146	Развитие сортировочных станций	3 233,3	3 671,5	5 545,6	12 450,4
147	Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта	104 091,8	103 883,3	96 837,1	304 812,2
148	Строительство и реконструкция искусственных сооружений (снятие инфраструктурных ограничений)	14 349,3	20 737,9	13 730,1	48 817,4

* Решение о начале реализации проекта будет принято по итогам соответствующего одобрения с учетом поручения Президента РФ №Пр1949 от 24.10.2018 г. и распоряжения Правительства РФ №2101-р от 30.09.2018 г.

** Показатели реализации проектов могут быть уточнены по результатам окончательного утверждения параметров бюджетной поддержки.