



**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО КОМИТЕТА
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**

« 09. » 09. 2020 г. № ИК-4

Приняли участие в заочном
голосовании:

председатель Инвестиционного комитета ОАО «РЖД» О.В.Белозёров

члены Инвестиционного комитета ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек, В.В.Михайлов,
Г.В.Верховых, О.Э. Гнедкова, С.А.Кобзев,
А.С.Макаров, А.К.Старков, О.В.Тони,
А.М.Чабунин, А.Н.Шило, Ю.Ю.Бакеркин,
В.В.Гапонько, Т.Е.Орлова, А.В.Рышков,
Ю.Н.Федоров

I. Корректировка инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2020 год
(заочное голосование)

1. Одобрить корректировку инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2020 год согласно приложению № 1.

Решение принято единогласно:

«за» - 16

«против» - 0

«воздержались» - 0

Член Инвестиционного комитета ОАО «РЖД» Орлова Т.Е. проголосовала «за» с особым мнением.

II. Об объемах затрат на декабрь 2020 года с оплатой в 2021 году по отдельным
инвестиционным проектам в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД»
(заочное голосование)

1. Одобрить объемы затрат на декабрь 2020 года с оплатой в 2021 году по отдельным инвестиционным проектам в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» согласно приложению № 2.

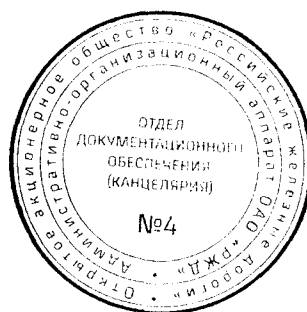
Решение принято единогласно:

«за» - 16

«против» - 0

«воздержались» - 0

Председатель Инвестиционного
комитета ОАО «РЖД»,
генеральный директор –
председатель правления ОАО «РЖД»



О.В.Белозёров

Корректировка инвестиционной программы ОАО "РЖД" на 2020 год

№ п/п	Наименование	Уточненный план (протокол от 16.07.2020 № ИК-3)	+ / - отклонение	Уточненный план
1	2	3	4	5
	ВСЕГО, в том числе:	693 692,4	36 083,0	729 775,4
1	за счет средств федерального бюджета	36 746,9	3 000,0	39 746,9
2	за счет средств г. Москвы	50 864,3		50 864,3
3	за счет средств ФНБ	53 751,2		53 751,2
4	за счет средств ОАО "РЖД"	552 330,0	33 083,0	585 413,0
5	Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД"	254 624,9	5 625,7	260 250,6
6	Комплексные проекты развития магистральной инфраструктуры ОАО "РЖД"	246 773,7	5 837,7	252 611,4
7	Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна	7 920,1	1 784,6	9 704,7
8	Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург - Москва	2 003,0		2 003,0
9	Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва-Казань" (1 этап: Железнодорожный-Владимир-Гороховец)	5,0		5,0
10	за счет средств ОАО "РЖД"	5,0		5,0
11	Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга	892,0	86,9	978,9
12	за счет средств ОАО "РЖД"	892,0	86,9	978,9
13	Развитие Московского транспортного узла	97 869,5		97 869,5
14	за счет средств федерального бюджета	16 258,0	3 000,0	19 258,0
15	за счет средств ОАО "РЖД"	30 747,2	-3 000,0	27 747,2
16	за счет средств г. Москвы	50 864,3		50 864,3
17	Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	16 499,8	3 413,1	19 912,9
18	за счет средств федерального бюджета	14 978,8		14 978,8
19	за счет средств ОАО "РЖД"	1 521,0	3 413,1	4 934,1
20	Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск (новая железнодорожная линия на направлении Журавка - Миллерово)	500,0		500,0
21	за счет средств ОАО "РЖД"	500,0		500,0
22	Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский-Курдюм	740,2		740,2
23	Электрификация участка Ртишево - Кочетовка (специализация под грузовое движение)	713,3		713,3
24	Электрификация направления Ожерелье – Узловая – Елец (специализация под пассажирское движение)	536,1		536,1
25	Усиление железнодорожной инфраструктуры на Северной и Свердловской ж.д. для пропуска дополнительного грузопотока в рамках проекта по созданию Северного железнодорожного широтного хода	341,5	465,6	807,1
26	Развитие участка Тобольск-Сургут-Коротчаево	877,7		877,7
27	Развитие направления Пермь - Соликамск	1 502,3		1 502,3
28	Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода	564,1		564,1
29	Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток	1 960,9		1 960,9
30	Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	8 700,3		8 700,3
31	за счет средств федерального бюджета	5 507,4		5 507,4
32	за счет средств ОАО "РЖД"	3 192,9		3 192,9
33	Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	85 502,8		85 502,8
34	за счет средств федерального бюджета	2,7		2,7
35	за счет средств ОАО "РЖД"	31 748,8		31 748,8
36	за счет средств ФНБ (привилегированные)	53 751,2		53 751,2
37	Увеличение пропускной способности участка Артышта - Междуреченск - Тайшет	4 649,6		4 649,6
38	Модернизация БАМа и Транссиба (II этап)	6 825,9		6 825,9
39	Модернизация железнодорожной инфраструктуры о.Сахалин	6 140,9		6 140,9
40	Подготовка строительства. Проектирование будущих периодов	2 028,7	87,5	2 116,2

№ п/п	Наименование	Уточненный план (протокол от 16.07.2020 № ПК-3)	+ / - отклонение	Уточненный план
1	2	3	4	5
41	Проекты развития железнодорожной инфраструктуры	7 851,2	-212,0	7 639,2
42	Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	4 476,4	224,3	4 700,7
43	Развитие сортировочных станций	2 054,8	-436,3	1 618,5
44	Создание цифровых сортировочных комплексов	1 320,0		1 320,0
45	Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"	252 186,6	29 221,7	281 408,3
46	Цифровизация и внедрение ресурсосберегающих технологий	25 572,0	770,7	26 342,7
47	Программа корпоративной информатизации (автоматизация перевозочного процесса)	12 727,5	420,7	13 148,2
48	Единая интеллектуальная система управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте (ИСУЖТ)	220,0		220,0
49	Обновление оборудования и устройств связи	9 906,6	350,0	10 256,6
50	Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте	1 350,0		1 350,0
51	НИОКР	1 117,9		1 117,9
52	Внедрение автоматизированной системы коммерческого учёта электроэнергии на вводах подстанций ОАО "РЖД"	250,0		250,0
53	Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям	9 445,9	1 200,0	10 645,9
54	Транспортная безопасность	2 900,0	1 200,0	4 100,0
55	Транспортная безопасность инфраструктурных проектов	820,0		820,0
56	Объекты гражданской обороны	530,5		530,5
57	Пожарная безопасность (посты ЭЦ, станции)	1 540,0		1 540,0
58	Обеспечение экологической безопасности	950,0		950,0
59	Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры	600,0		600,0
60	Повышение безопасности движения	2 105,4		2 105,4
61	Обновление основных фондов производственных хозяйств	210 537,7	25 628,9	236 166,6
62	Обновление объектов терминально-складского комплекса	1 850,0		1 850,0
63	Обновление системы материально-технического снабжения	437,0		437,0
64	Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения	2 650,6		2 650,6
65	Обновление предприятий путевого комплекса	41 543,3		41 543,3
66	Обновление устройств автоматики и телемеханики и внедрение двусторонней автоблокировки	10 785,6		10 785,6
67	Обновление оборудования и устройств электроснабжения	23 156,9	3 861,4	27 018,3
68	Обновление прочих "локальных" объектов	3 421,3	5 796,9	9 218,2
69	Предприятия локомотивного хозяйства	4 750,0	307,7	5 057,7
70	Эксплуатационные предприятия вагонного хозяйства	2 333,4	763,8	3 097,2
71	Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике	620,1		620,1
72	Строительство и реконструкция искусственных сооружений	9 963,0	2 423,3	12 386,3
73	Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта	109 026,5	12 475,8	121 502,3
74	Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса	6 631,1	1 622,1	8 253,2
75	Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса	3 203,6		3 203,6
76	Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения	3 427,4	1 622,1	5 049,5
77	Обновление подвижного состава	150 091,5	3 868,3	153 959,8
78	Грузовой подвижной состав	308,8		308,8
79	Моторвагонный подвижной состав, всего	27 928,8	4 525,1	32 453,9
80	электровозов "Ласточка"	15 940,4	4 525,1	20 465,5
81	прочий подвижной состав	11 988,4		11 988,4
82	Разработка конструкторской документации на высокоскоростной подвижной состав силами АО «Нижиниринговый центр железнодорожного транспорта»	816,2	-656,8	159,4
83	Тяговый подвижной состав	121 037,7		121 037,7

№ п/п	Наименование	Уточненный план (протокол от 16.07.2020 № ИК-3)	+ / - отклонение	Уточненный план
1	2	3	4	5
84	Прочие проекты	36 789,3	-2 632,7	34 156,6
85	Внесение в уставный капитал акционерных обществ	20 000,0		20 000,0
86	Проекты социального развития	16 789,3	-2 632,7	14 156,6
87	Обновление объектов здравоохранения и образования	14 026,7	-2 811,6	11 215,1
88	Строительство технологического жилья	1 093,2		1 093,2
89	Реконструкция и строительство социально-значимых объектов социальной сферы	1 115,0	178,9	1 293,9
90	Развитие материально-технической базы детских железных дорог	554,4		554,4

Объемы затрат на декабрь 2020 года с оплатой в 2021 году по отдельным инвестиционным проектам в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД»

млн. рублей

№ п/п	Наименование	Объем затрат
ВСЕГО		9 721,3
1	Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна	1 784,6
2	Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	80,0
3	Подготовка строительства. Проектирование будущих периодов	87,5
4	Программа корпоративной информатизации (автоматизация перевозочного процесса)	420,7
5	Обновление оборудования и устройств связи	145,0
6	Транспортная безопасность	600,0
7	Обновление оборудования и устройств электроснабжения	3 861,4
8	Предприятия локомотивного хозяйства	307,7
9	Строительство и реконструкция искусственных сооружений	1 423,3
10	Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса	175,8
11	Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения	835,3