

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом АО "ЛОЭСК"

№48 от 25.03.2022

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 10 от 01.11.2022 г.

**технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)**

Филиал АО "ЛОЭСК" "Северные электрические сети"

(филиал АО "ЛОЭСК")

Комиссия в составе:

Председателя

Главного инженера Конюхова М.Ю.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Заместителя главного инженера по эксплуатации Ионов А.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника ПТС Егоренковой О.Н.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Заместителя директора по безопасности Патинскаса С.Ю.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника ТХС Чухлича А.Б.

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Автогидроподъемник ПМС-212-02

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2012

Заводской номер: Y39PMC212C2008317

Номер двигателя: 421600 C0202066

Номер шасси: X96330273C2477040

Рег. номер: В 506 ТВ 47

Номер техпаспорта: 77 ТХ 979452

Инвентарный номер: 050000318

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов, ЛКП			Сквозная коррозия кузова	Деформирован во многих местах, коррозия по всему периметра пола
2	КПП			КПП	Невозможность включения передач
3	Двигатель			Система смазки, система охлаждения	Низкое давление, повышенный расход масла, посторонний шум в районе ГБЦ, перегрев ДВС с последующей деформацией ГБЦ и микротрещиной гильзы 4-ого цилиндра

4	Передний мост			Неисправен редуктор	выработка посадочных постелей подшипников
5	Рама			Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки к кронштейнам крепления к раме
6	Подъёмное сооружение (стрела)			Нарушена герметичность гидроцилиндра подъема стрелы	Течь гидравлической жидкости
				Износ люльки	Коррозия, трещины металлоконструкций, крепления люльки

Транспортное средство Автогидроподъемник ПМС-212-02, гос.№ В 506 ТВ 47, инв.№ 050000318, 2012 года выпуска, эксплуатационный срок службы, установленный заводом-изготовителем, составляет 8 лет, истек в 2020 г. С начала эксплуатации имеет пробег - 69 696 км, наработка 3 731,5 м/ч, по данным бухгалтерского учета имеет остаточную стоимость – 11 290 руб. 35 коп. Капитальный ремонт проводить нецелесообразно. Для предотвращения аварийности и травматизма при эксплуатации транспортного средства, выработавшего ресурс эксплуатации и имеющего неисправности основных агрегатов и узлов, транспортное средство подлежит списанию.

01.11.2022г.

Председатель комиссии:

Главный инженер
(Должность)


(Подпись)

Конюхов М.Ю.
(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Заместитель главного инженера по эксплуатации
(Должность)

(Подпись)

Ионов А.В.
(Расшифровка подписи)

Начальник ПТС

(Должность)

(Подпись)

Егоренкова О.Н.
(Расшифровка подписи)

Заместитель директора по безопасности
(Должность)

(Подпись)

Патинскас С.Ю.
(Расшифровка подписи)

Начальник ТХС

(Должность)

(Подпись)

Чухлич А.Б.
(Расшифровка подписи)