

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом АО "ЛОЭСК"

№ 1324 от 30.12.2020

Приложение к акту ОС-4а
АКТ № 1 от 01.12.2021г.
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)
Филиал АО "ЛОЭСК" "Западные электрические сети"
(филиал АО "ЛОЭСК")

Комиссия в составе:

Председателя

Главного инженера филиала Корниенко Д.Е.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Заместителя главного инженера- начальника ПТС Кононенко Е.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Главного бухгалтера Чернецовой С.Г.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника ПЭО Абакумовой Н.Ю.

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Автогидроподъемник КамАЗ-4326-15 ВС-22.06 Зав. № 1967

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2011

Заводской номер: X89482121B2AH3042

Номер двигателя: 740310 B2619122

Номер шасси: ХТС43260RB2389608

Рег. номер: B961CY47

Номер техпаспорта: 78 РК 929811

Инвентарный номер: 080001306

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Стрела			Стрела	Не работоспособна, трещина по месту сварочного шва крепления кронштейна гидроцилиндра третьего колена, течь, масляные отложения
2	Двигатель			Двигатель	Заклинивание цилиндро-поршневой группы, масляные отложения в нижней части ДВС, следы течи тех. жидкостей

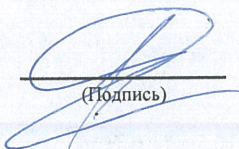
3	Кабина			Панель, щитки правой и левой подножки	Сквозная коррозия
---	--------	--	--	---------------------------------------------	-------------------

Транспортное средство Автогидроподъемник КамАЗ-4326-15 ВС-22.06 Зав. №1967 гос. № В961СУ47, инв. № 080001306, 2011 года выпуска, эксплуатационный срок службы, установленный заводом - изготовителем составляет 10 лет, истек в 2021 г. С начала эксплуатации имеет пробег - 59297 км, наработка - 4995,8 мч, по данным бухгалтерского учета имеет остаточную стоимость – 0 руб. Капитальный ремонт проводить нецелесообразно. Для предотвращения аварийности и травматизма при эксплуатации транспортного средства, выработавшего ресурс эксплуатации и имеющего неисправности основных агрегатов и узлов, транспортное средство подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(Должность)


(Подпись)

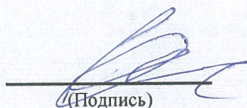
Корниенко Д.Е.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Заместитель главного
инженера-начальник ПТС

(Должность)

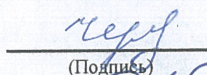

(Подпись)

Кононенко Е.А.

(Расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(Должность)

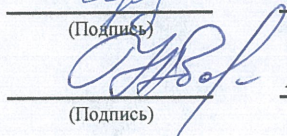

(Подпись)

Чернецова С.Г.

(Расшифровка подписи)

Начальник ПЭО

(Должность)


(Подпись)

Абакумова Н.Ю.

(Расшифровка подписи)