

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом АО "ЛОЭСК"

№ 48 от 25.03.2022

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 10 от 01.08.2022

**технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)**

Филиал АО "ЛОЭСК" "Центральные электрические сети"

(филиал АО "ЛОЭСК")

Комиссия в составе:

Председателя

Главного инженера Дубровского Д.С.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Начальника ПТО Двадцатовой Т.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника ТС Волкова А.М.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Механика Пикунова С.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Подъемник стреловой самоходный ПСС-131.18Э
на шасси а/м 278469

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2011

Заводской номер: X5F484943B0001613

Номер двигателя: Д245.7ЕЗ 612888

Номер шасси: 330900В1004657

Рег. номер: В 898 СМ 47

Номер техпаспорта: 78 HE 792908

Инвентарный номер: 100000318

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Стрела			Стрела	не работоспособна, на раме установки трещины в месте соединения основного гидроцилиндра с первой основной секцией стрелы
2	Двигатель			Система смазки	Повышенный расход масла, низкое давление
				Газораспределительный механизм	Повышенный шум клапанов
				Головка блока цилиндров	Низкая компрессия
				Система охлаждения	Износ патрубков
				Система питания	коррозия трубопроводов

3	Трансмиссия			Сцепление	Шум выжимного подшипника
				Коробка перемены передач	Затруднено переключение передач
				Передний мост	Износ шкворней
				Ведущий мост	Износ карданных валов, сальника хвостовика
4	Тормозная система			Тормозные барабаны	Выработка, трещины

Транспортное средство Подъемник стреловой самоходный ПСС-131.18Э на шасси а/м 278469 гос.№ В 898 СМ 47, инв.№ 100000318, 2011 года выпуска, эксплуатационный срок службы, установленный заводом-изготовителем составляет 10 лет, истек в 2021 г. С начала эксплуатации имеет пробег - 56776 км, наработка – 5359,7 м/ч, по данным бухгалтерского учета имеет остаточную стоимость – 0 руб. Капитальный ремонт проводить нецелесообразно. Для предотвращения аварийности и травматизма при эксплуатации транспортного средства, выработавшего ресурс эксплуатации и имеющего неисправности основных агрегатов и узлов, транспортное средство подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер
(Должность)

(Подпись)

Дубровский ДС.
(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Начальник ПТО
(Должность)

(Подпись)

Двадцатова Т.А.
(Расшифровка подписи)

Начальник ТС
(Должность)

(Подпись)

Волков А.М.
(Расшифровка подписи)

Механик
(Должность)

(Подпись)

Пикунов С.В.
(Расшифровка подписи)