

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом АО "ЛОЭСК"

№ 48 от 25.03.2022

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 1 от 01.02.2023г.

**технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)**

Филиал АО "ЛОЭСК" "Восточные электрические сети"

(филиал АО "ЛОЭСК")

Комиссия в составе:

Председателя

Главного инженера филиала Крыловой Т.М.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Заместителя главного инженера по эксплуатации Смирнова Н.П.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника ПТО Беякова О.И.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника транспортной службы Изотова Р.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Грузовой фургон УАЗ 390995-04

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2016

Заводской номер: ХТТ390995G1201267

Номер двигателя: 409110G3003321

Номер шасси: 374100G0480192

Рег. номер: О483ОВ47

Номер техпаспорта: 78РК929841

Инвентарный номер: №200001615

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	ДВС			ДВС	Отсутствует давление масла, течь из под прокладки ГБЦ, трещина в головке блока цилиндров неоднократно производился кап.ремонт
				Система охлаждения	Забиты соты 80% радиатора, неисправен насос охлаждающей жидкости (помпа), расхождение патрубков системы охлаждения

2	Трансмиссия			Сцепление	Износ диска корзины, выжимного подшипника
				КПП	невозможность включения передач
				Передний мост	Шум, скрежет при включении полного привода, неисправны Шрусы
				Задний мост	Износ (сколы) зубьев шестеренок главной пары, полуосей
				Карданная передача	Вибрация при движении, люфт
				Раздаточная коробка	Износ посадочных мест подшипников
3	Тормозная система		барабаны, колодки, диски		Выработка и сколы на барабанах
4	Кузов			Кузов	Сквозная коррозия боковых панелей, задних дверей
5	Рулевое управление			Гидроусилитель	Шум, подклинивание при повороте рулевого колеса, неисправен гидроусилитель

Транспортное средство Грузовой фургон УАЗ 390995-04, гос.№ О483ОВ47, инв.№ №200001615, 2016 года выпуска, срок полезного использования истек в 2021 г. С начала эксплуатации имеет пробег – 200282 км, по данным бухгалтерского учета имеет остаточную стоимость – 7158 руб.72 коп. Капитальный ремонт проводить нецелесообразно. Для предотвращения аварийности и травматизма при эксплуатации транспортного средства, выработавшего ресурс эксплуатации и имеющего неисправности основных агрегатов и узлов, транспортное средство подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(Должность)



(Подпись)

Крылова Т.М.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Зам.главного инженера

(Должность)



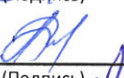
(Подпись)

Смирнов Н.П.

(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО

(Должность)



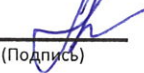
(Подпись)

Беляков О.И.

(Расшифровка подписи)

Начальник ТС

(Должность)



(Подпись)

Изотов Р.В.

(Расшифровка подписи)