



**Общество с ограниченной ответственностью «ТЕХИНКОМ ПИТЕР»  
(ООО «ТЕХИНКОМ ПИТЕР»)**

192289, г. Санкт-Петербург, Грузовой проезд, д. 27, тел./факс (812) 703-05-05,  
Р/с №40702810955100002741 в Северо-Западном банке Сбербанка России ПАО г. Санкт-Петербург, к/с 30101810500000000653, БИК 044030653ОКПО  
71378742, ОГРН 1047823000554, ИНН 7814151450, КПП 781601001

Исх.№ 65 от 25.05.2021  
АО «ЛОЭСК»

**Коммерческое предложение.**

Готовы поставить в Ваш адрес автомобиль фургон – мастерская на базе ГАЗ С41А23.

№ п/п	Наименование	Характеристики, количество
1.	Модель базового ТС	ГАЗ С41А23-1020 (2021г, с джойстиком, Эра-Глонасс, ПЖД)
1.1.	Цвет	Белый RAL 9003
1.2.	Климатическое исполнение, °С	У (умеренный климат), от -35 до +40
1.3.	Число мест / категория ТС	3(1+2) / N <sub>2</sub>
1.4.	Колесная формула / ведущие колеса	4х4.1
1.5.	Схема компоновки транспортного средства	капотная
1.6.	Кабина	цельнометаллическая однорядная, двух дверная, трех местная, закрытая, сварная, установлена на раме
1.7.	Габаритные размеры, мм	6500 / 2620 / 2655 / 3300 (длина без лебедки и заднего ДЗК / ширина по кабине / высота по кабине / высота по фургону)
1.7.1.	Погрузочная высота, мм	1200
1.8.	Колесная база, мм	3770
1.9.	Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	315
1.10.	Масса ТС в снаряженном состоянии, кг	5200
1.11.	Технически допустимая максимальная масса ТС, кг	6850
1.12.	Двигатель внутреннего сгорания	экологический класс пятый (ЕВРО-5)
1.12.1	Расположение двигателя	переднее продольное
1.12.2	Модель	ЯМЗ-5344
1.12.3	Тип	дизельный (с воспламенением от сжатия), четырехтактный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха, жидкостного охлаждения
1.12.4	Рабочий объем цилиндров, см³	4433
1.12.5	Номинальная мощность, кВт (л. с.)	110.0 (148.9)
1.13.	Система питания (блок управления, ТНВД, форсунки, нагнетатель воздуха)	впрыскивание топлива под давлением

1.14.	Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор совмещенный с фильтром твердых частиц или глушитель и нейтрализатор
1.15.	Трансмиссия (тип)	механическая
1.15.1	Сцепление	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
1.15.2	Коробка передач / число передач	с ручным управлением / 5-вперед, 1-назад
1.15.3	Главная передача / передаточное число	гипоидная
1.16.	АКБ / номинальное напряжение	2 шт. 6СТ-110 / 12 В
1.17.	Запасное колесо	наличие
1.18.	Емкость топливного бака, л	95
Переоборудование в специализированное ТС «передвижная мастерская» фургон		
2.	Внешнее оборудование ТС	
2.1.	ДЗК	1 шт., задний, с тросовой лебедкой, расположение на заднем свесе рамы
3.	Водительский отсек	
системы: оповещения, управления, пожаротушения		
3.1.	Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) "ЭРА ГЛОНАСС"	1 ком-т, штатный
4.	Фургон специализированный «мастерская»	
4.1.	Цвет	Белый RAL 9003
4.2.	Тип кузова фургона	Каркасный с перегородкой в средней части делящей фургон на пассажирский (внутренние размеры, мм: длина 1700, ширина 2100), грузовой отсек (внутренние размеры, мм: длина 1800, ширина 2100) прямоугольной формы с плоской крышей, без скосов
4.3.	Каркас фургона	Труба профильная
4.4.	Утеплитель фургона	Пенополистирол, толщиной 40 мм (за исключением пола)
4.5.	Габаритные размеры фургона, мм:	3600/2220/1950 (длина/ширина/высота)
4.6.	Основание фургона (надрамник)	Сварная конструкция из двух продольных лонжеронов (швеллеров) и поперечных балок (профиль прямоугольного сечения), соединение швеллеров и поперечных балок усилено укосинами из трубы профильной, окрашенное
4.7.	Крепление фургона на шасси	Осуществляется стремянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающие боковое смещение фургона. Передние крепление лонжеронов фургона и шасси осуществляется не жестко (с помощью демпфирующих элементов)
4.8.	Двери в фургоне:	
4.8.1.	боковая в передней части по правой стороне с поручнем в проеме и глухим окном, резиновый уплотнитель «змейка», доступ в пассажирский отсек	одинарная распашная (ширина проема 750-800мм) с углом открывания 180 град., с фиксацией в открытом положении
4.8.2.	Задняя двойная с поручнем в проеме, резиновый уплотнитель 2-х лепестковый, доступ в грузовой отсек	распашная (ширина проема 2000мм) с углом открывания 270 град., с фиксацией в открытом положении

4.9.	Фурнитура дверей:	
4.9.1.	для боковой двери	внутренний замок с механической блокировкой от самопроизвольного открывания во время движения, 3 петли на дверь
4.10.	Облицовка дверных проемов	оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом под цвет внешней обшивки фургона. Над проемом установлен водоотводящий козырек
4.11.	Доступ в фургон:	
4.11.1.	боковые двери	Выдвижная лестница, стальная, окрашенная полимерно-порошковым составом, нескользящие широкие ступени
4.11.2.	задняя дверь	Выдвижная двухсекционная лестница, стальная, окрашенная полимерно-порошковым составом, нескользящие широкие ступени
4.13.	Внешняя обшивка фургона:	
4.13.1.	стенки	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, покрытая полимерно-порошковым составом (цвет RAL 9003), стыки между листами заполняются герметиками ms-полимер
4.13.2.	крыша, пол	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, стыки между листами заполняются герметиками ms-полимер
4.14.	Обрамление фургона	уголок из оцинкованной сталь толщиной 0,5мм,
4.15.	Внутренняя обшивка фургона:	
4.15.1.	пассажирский отсек	ламинированная фанера 6мм, цвет серый
4.15.2.	Грузовой отсек	ламинированная фанера 6мм, цвет серый
4.16.	Уголки и плинтусы	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм
4.17.	Покрытие пола фургона:	
4.17.1.	Пассажирский и грузовой отсеки	фанера толщиной 18мм, транспортный линолеум
4.18.	Освещение:	
4.18.1.	внутреннее	2 шт., светодиодные потолочные плафоны 12В (питание от электросети автомобиля), выключатель расположен у двери внутри фургона в пассажирском отсеке; 4 шт., светодиодные потолочные плафоны 12В (питание от электросети автомобиля), выключатель расположены у двери внутри фургона в грузовом отсеке
4.18.2.	внешнее	верхние и боковые светодиодные габаритные фонари (питание от сети автомобиля)
4.19.	Подкрылки с брызговиками	пластиковые
4.20.	ДЗК	В задней части под рамой с тросовой лебедкой
Оборудование пассажирского отсека		
4.21.	Сидения	3 шт, металлический каркас, окрашен полимерно-порошковым составом, откидные спинки вверх, для сидения 3-х человек
4.22.	Автономный отопитель	1 ком-т, Планар-44Д-12 (4 кВт), питание от основного левого бака, расположение под нижним правым спальным местом

4.23.	Зуммер "фургон-кабина"	1 ком-т
4.24.	Переговорное устройство "фургон-кабина"	1 ком-т
4.26.	Люк	1 к-т, стальной, аварийно-вентиляционный 700x850
дополнительное оборудование пассажирского отсека		
4.27.	Рундук	1 к-т, 1000x450x500, с откидной мягкой крышкой
4.28.	Стеллаж	1 шт, для инструмента, 500x1000x1700, с отбортовкой
дополнительное оборудование грузового отсека		
4.29.	Верстак	1 к-т, 1200x700x500, с тремя выдвижными ящиками, фиксация ящиков сзади верстака
4.30.	Крепления	1 к-т для шанцевого инструмента, 450x450x700
<b>5.</b>	<b>Комплектация, документация автомобиля</b>	
5.1.	Комплект ЗИП	в заводской комплектации, огнетушитель ОП-2
5.2.	Техническая документация	книжка по эксплуатации ТС, дополнительного оборудования, сервисная книжка
5.3.	Документы для постановки на регистрационный учет ТС в органах ГИБДД	
5.3.1.	Паспорт транспортного средства или ЭПТС со статусом «действующий» оформленная на последнего собственника в в ЭПШТС	1 шт.
5.3.2.	Одобрение типа транспортного средства (ОТТС), тип ТС – мастерская, модель ТС (для С41А23) 2322PD	1 шт.
5.3.3.	Договор или спецификация к договору	2 экз.
5.3.4.	Акт приема-передачи к договору	2 экз.

**Цена: 4 550 000 руб.**

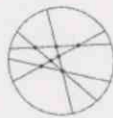
Срок поставки: 60 рабочих дней.

Базис поставки: DDP покупателя

Генеральный директор  
ООО «ТЕХИНКОМ ПИТЕР»



Гомырин Андрей Николаевич /



# НЭП

**Общество с ограниченной ответственностью «Невское электротехническое партнерство»**  
188800, Россия, Ленинградская область, г.Выборг, ул. Некрасова, д.14, пом.19• телефон: 8-952-208-74-47•  
e-mail: info@nep-spb.com  
ИНН 4704108216, КПП 470401001, ОГРН 1204700018533

**В АО «ЛОЭСК»**

**Коммерческое предложение на поставку автомобильной техники для нужд филиала АО  
«ЛОЭСК» «Южные электросети» РЭС г. Луга**

**1. Предмет закупки Садко NEXT**

**2. Технические характеристики**

Параметры	Значения
Базовое автомобильное шасси	Садко NEXT
Кабина	Двухрядная
Колесная формула	4x4
Количество мест	5
Двигатель Тип двигателя	ЯМЗ
Масса без нагрузки, кг	2727
Номинальная мощность , кВт(л.с)	109,5 (148,9)
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
Трансмиссия	5MT
Внешняя обшивка	Плакированный металл.
Внутренняя обшивка	Ламинированная фанера.
Утеплитель фургона	Экструдированный полистерол
<b>Дополнительное оборудование</b>	
Антикоррозийная обработка кузова	да
Локера на передние крылья	да
Багажник на крыше фургона с лестницей на задней двери	да
Набор автомобилиста (аптечка, жилет, буксирный трос, огнетушитель, знак авар.остановки)	да
Гарантийный срок должен быть равен гарантийному сроку завода-изготовителя	да

3. Сроки поставки товара: в течение 40 календарных дней с даты подписания договора.

4. Получатель товара и количество: Филиал АО «ЛОЭСК» «Южные электросети», 01 единица

5. Год изготовления: 2021 г.

6. Цена за единицу с НДС 20% - 4 900 000 руб.

Генеральный директор



Жуков Т.А.

Исх.№ 187 от 25.05.2021  
АО «ЛОЭСК»

**Коммерческое предложение.**

Готовы поставить в Ваш адрес автомобиль фургон – мастерская на базе ГАЗ С41А23.

№ п/п	Наименование	Характеристики, количество
1.	Модель базового ТС	ГАЗ С41А23-1020 (2021г, с джойстиком, Эра-Глонасс, ПЖД)
1.1.	Цвет	Белый RAL 9003
1.2.	Климатическое исполнение, °С	У (умеренный климат), от -35 до +40
1.3.	Число мест / категория ТС	3(1+2) / N <sub>2</sub>
1.4.	Колесная формула / ведущие колеса	4х4.1
1.5.	Схема компоновки транспортного средства	капотная
1.6.	Кабина	цельнометаллическая однорядная, двух дверная, трех местная, закрытая, сварная, установлена на раме
1.7.	Габаритные размеры, мм	6500 / 2620 / 2655 / 3300 (длина без лебедки и заднего ДЗК / ширина по кабине / высота по кабине / высота по фургону)
1.7.1.	Погрузочная высота, мм	1200
1.8.	Колесная база, мм	3770
1.9.	Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	315
1.10.	Масса ТС в снаряженном состоянии, кг	5200
1.11.	Технически допустимая максимальная масса ТС, кг	6850
1.12.	Двигатель внутреннего сгорания	экологический класс пятый (ЕВРО-5)
1.12.1	Расположение двигателя	переднее продольное
1.12.2	Модель	ЯМЗ-5344
1.12.3	Тип	дизельный (с воспламенением от сжатия), четырехтактный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха, жидкостного охлаждения

1.12.4 .	Рабочий объем цилиндров, см³	4433
1.12.5 .	Номинальная мощность, кВт (л. с.)	110.0 (148.9)
1.13.	Система питания (блок управления, ТНВД, форсунки, нагнетатель воздуха)	впрыскивание топлива под давлением
1.14.	Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор совмещенный с фильтром твердых частиц или глушитель и нейтрализатор
1.15.	Трансмиссия (тип)	механическая
1.15.1.	Сцепление	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
1.15.2 .	Коробка передач / число передач	с ручным управлением / 5-вперед, 1-назад
1.15.3.	Главная передача / передаточное число	гипоидная
1.16.	АКБ / номинальное напряжение	2 шт. 6СТ-110 / 12 В
1.17.	Запасное колесо	наличие
1.18.	Емкость топливного бака, л	95
Переоборудование в специализированное ТС «передвижная мастерская» фургон		
2.	Внешнее оборудование ТС	
2.1.	ДЗК	1 шт., задний, с тросовой лебедкой, расположение на заднем свесе рамы
3.	Водительский отсек	
системы: оповещения, управления, пожаротушения		
3.1.	Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) "ЭРА ГЛОНАСС"	1 ком-т, штатный
4.	Фургон специализированный «мастерская»	
4.1.	Цвет	Белый RAL 9003
4.2.	Тип кузова фургона	Каркасный с перегородкой в средней части делящей фургон на пассажирский (внутренние размеры, мм: длина 1700, ширина 2100), грузовой отсек (внутренние размеры, мм: длина 1800, ширина 2100) прямоугольной формы с плоской крышей, без скосов
4.3.	Каркас фургона	Труба профильная
4.4.	Утеплитель фургона	Пенополистирол, толщиной 40 мм (за исключением пола)



4.5.	Габаритные размеры фургона, мм:	3600/2220/1950 (длина/ширина/высота)
4.6.	Основание фургона (надрамник)	Сварная конструкция из двух продольных лонжеронов (швеллеров) и поперечных балок (профиль прямоугольного сечения), соединение швеллеров и поперечных балок усилено укосинами из трубы профильной, окрашенное
4.7.	Крепление фургона на шасси	Осуществляется стремянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающие боковое смещение фургона. Передние крепление лонжеронов фургона и шасси осуществляется не жестко (с помощью демпфирующих элементов)
4.8.	Двери в фургоне:	
4.8.1.	боковая в передней части по правой стороне с поручнем в проеме и глухим окном, резиновый уплотнитель «змейка», доступ в пассажирский отсек	одинарная распашная (ширина проема 750-800мм) с углом открывания 180 град., с фиксацией в открытом положении
4.8.2.	Задняя двойная с поручнем в проеме, резиновый уплотнитель 2-х лепестковый, доступ в грузовой отсек	распашная (ширина проема 2000мм) с углом открывания 270 град., с фиксацией в открытом положении
4.9.	Фурнитура дверей:	
4.9.1.	для боковой двери	внутренний замок с механической блокировкой от самопроизвольного открывания во время движения, 3 петли на дверь
4.10.	Облицовка дверных проемов	оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом под цвет внешней обшивки фургона. Над проемом установлен водоотводящий козырек
4.11.	Доступ в фургон:	
4.11.1.	боковые двери	Выдвижная лестница, стальная, окрашенная полимерно-порошковым составом, нескользящие широкие ступени
4.11.2.	задняя дверь	Выдвижная двухсекционная лестница, стальная, окрашенная полимерно-порошковым составом, нескользящие широкие ступени
4.13.	Внешняя обшивка фургона:	



4.13.1	стенки	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, покрытая полимерно-порошковым составом (цвет RAL 9003), стыки между листами заполняются герметиками ms-полимер
4.13.2	крыша, пол	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, стыки между листами заполняются герметиками ms-полимер
4.14.	Обрамление фургона	уголок из оцинкованной сталь толщиной 0,5мм,
4.15.	Внутренняя обшивка фургона:	
4.15.1	пассажирский отсек	ламинированная фанера 6мм, цвет серый
4.15.2	Грузовой отсек	ламинированная фанера 6мм, цвет серый
4.16.	Уголки и плинтусы	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм
4.17.	Покрытие пола фургона:	
4.17.1.	Пассажирский и грузовой отсеки	фанера толщиной 18мм, транспортный линолеум
4.18.	Освещение:	
4.18.1	внутреннее	2 шт., светодиодные потолочные плафоны 12В (питание от электросети автомобиля), выключатель расположен у двери внутри фургона в пассажирском отсеке; 4 шт., светодиодные потолочные плафоны 12В (питание от электросети автомобиля), выключатель расположены у двери внутри фургона в грузовом отсеке
4.18.2	внешнее	верхние и боковые светодиодные габаритные фонари (питание от сети автомобиля)
4.19.	Подкрылки с брызговиками	пластиковые
4.20.	ДЗК	В задней части под рамой с тросовой лебедкой
Оборудование пассажирского отсека		
4.21.	Сидения	3 шт, металлический каркас, окрашен полимерно-порошковым составом, откидные спинки вверх, для сидения 3-х человек
4.22.	Автономный отопитель	1 ком-т, Планар-44Д-12 (4 кВт), питание от основного левого бака, расположение под нижним правым спальным местом
4.23.	Зуммер "фургон-кабина"	1 ком-т
4.24.	Переговорное устройство "фургон-кабина"	1 ком-т
4.26.	Люк	1 к-т, стальной, аварийно-вентиляционный 700x850
дополнительное оборудование пассажирского отсека		

4.27.	Рундук	1 к-т, 1000х450х500, с откидной мягкой крышкой
4.28.	Стеллаж	1 шт, для инструмента, 500х1000х1700, с отбортовкой
дополнительное оборудование грузового отсека		
4.29.	Верстак	1 к-т, 1200х700х500, с тремя выдвижными ящиками, фиксация ящиков сзади верстака
4.30.	Крепления	1 к-т для шанцевого инструмента, 450х450х700
5.	<b>Комплектация, документация автомобиля</b>	
5.1.	Комплект ЗИП	в заводской комплектации, огнетушитель ОП-2
5.2.	Техническая документация	книжка по эксплуатации ТС, дополнительного оборудования, сервисная книжка
5.3.	<b>Документы для постановки на регистрационный учет ТС в органах ГИБДД</b>	
5.3.1.	Паспорт транспортного средства или ЭПТС со статусом «действующий» оформленная на последнего собственника в в ЭПШТС	1 шт.
5.3.2.	Одобрение типа транспортного средства (ОТТС), тип ТС – мастерская, модель ТС (для С41А23) 2322PD	1 шт.
5.3.3.	Договор или спецификация к договору	2 экз.
5.3.4.	Акт приема-передачи к договору	2 экз.

**Цена: 4 800 000 руб.**

**Срок поставки: 60 рабочих дней.**

Базис поставки: DDP покупателя

Генеральный директор ООО «РусКомТранс»



Елисеев А.В.