



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ПАО «КАМАЗ»

ООО «Автомобильная
компания «Гранат»ул. Ленина, 2, п. Шушары
г. Санкт-Петербург, Россия, 196626.
Тел/факс: (812) 327-71-19, 334-57-57
ОГРН 1079847078431
www.ak-granat.ru kamaz@granat.spb.ru

Для ЛОЭСК

Кому Волков Александр Васильевич

Тел. 89215591542

Email: kirov-volkov@loesk.ru

20/10/2020г

Коммерческое предложение.

Автомобильная компания Гранат, лучший продавец КАМАЗ в Северо-Западном регионе РФ, более 25 лет в продажах грузовой техники, статус дилера 3S (запчасти, сервис, продажа авто).

Оригинальные запчасти КАМАЗ, в том числе на **КАМАЗ 5490 NEO, 65206, 65208, 65209, 65806 !!!**

Сервисная станция: Север – р-н ПАРНАС (С-Пб, пр. Культуры д.42), Юг – р-н ШУШАРЫ (С-Пб, ул. Ленина д.2).

Предлагаем Вам приобрести **седельный тягач КАМАЗ* с колесной формулой 6х4.**

дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Webasto AT 2000 STC, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, т. бак 2 х 300л, 315/80R22,5, высота ССУ 1300 / 1350 мм



Гарантия	2 года или 150ткм
Межсервисный интервал	40 - 60 т.км в соответствии с сервисной книжкой
Условия поставки:	30% аванс, 70% по готовности
Срок поставки:	30 дней
Место поставки:	склад г. С-Пб
Год выпуска:	2020

* подробное описание в приложении

стоимость для Вашей компании в т.ч. НДС 20%: 6.535.040 руб

Дополнительно:

- исполнение с АКПП (ZF 12AS2130 TD, механическая, 12-тиступенчатая управление автоматизированное, дистанционное);
- исполнение для перевозки опасных грузов класса EX/II, EX/III, FL по классификации ДОПОГ;
- гидрофикация BINOTTO / HYVA для работы в составе автопоезда с самосвальным полуприцепом или тралом;

Срок действия коммерческого предложения: 30/10/2020г

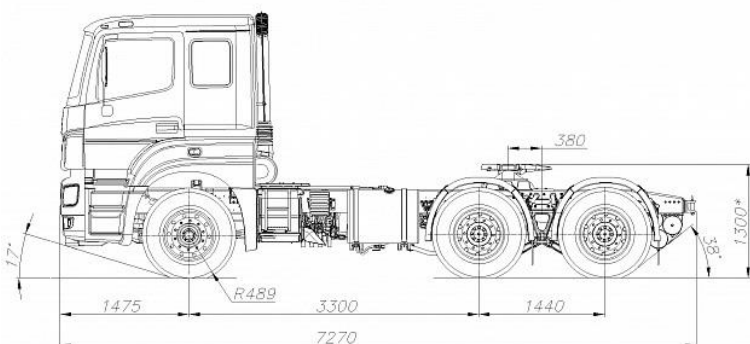
С наилучшими пожеланиями,
корпоративный отдел продаж автотехники
Тимофеев Александр +7 921 883 22 24
(812) 327 71 19
timofeev@granat.spb.ru

P.S.

- На складах ООО «АК ГРАНАТ» расположенных в Санкт-Петербурге, Набережных Челнах, Москве, Петрозаводске, Ростове на Дону, Кемерово имеются несколько комплектаций тягачей КАМАЗ. При быстром принятии решения о покупке возможно приобрести, и уехать на автомобиле в течение нескольких часов.

Спецификация седельный тягач КАМАЗ 65206-68(T5)

Комплектация: 012-68(T5)



Колесная формула: **6x4**
 Исполнение шасси: Седельный тягач
 Тип кабины: **Axor**
 Допустимая полная масса: 26000 кг
 Снаряжённая масса: 9250 кг
 Допустимая полная масса автопоезда: 44000 кг
 Грузоподъемность / нагрузка на ССУ: **16750 кг**
 Высота ССУ: 1300 ... 1340 мм

Двигатель **Daimler OM 457 LA**, рядный, 6-и цилиндровый, объем 11970 см³, макс крутящий момент 2100 нм при 1100 об/мин, макс мощность **428 л.с. (315кВт)** при 1900 об/мин, исполнение Евро 5 с применением BlueTec, система предварительного подогрева топлива, моторный тормоз с постоянным дросселем

Коробка передач механическая **ZF 16S2221**

Сцепление однодисковое MFZ-430

Шины, диски:

1-ая ось: 2 X 315/80 R 22,5 дорожный
 2-ая ось: 4 X 315/80 R 22,5 Протектор (M+S)
 3-ья ось: 4 X 315/80 R 22,5 Протектор (M+S)
 Колесные диски, 9 x 22.5, шины 315/80 22,5 КАМА

Оборудование шасси Выгнутая балка переднего моста, передняя ось 7 т., передние рессоры 7.1 т, **задние мосты "DANA"**, ведомая шестерня 390 мм, передаточное число главной передачи 3.70, **задняя подвеска**, 2 пневмоэлемента, регулир. уровня, блокировка дифференциала заднего моста (межколесная, межосевая) вариант с полной массой 26.0 т (7.1/9.5/9.5)

Тормозная система, оборудование **Дисковые тормоза на передней и задней осях**, ABS, EBS, ESP, ASR, двухконтурная пневматическая тормозная система, автоматическая настройка тормозов, стабилизатор задней оси под рамой

Рулевое управление С гидроусилителем ZF, рулевая колонка регулируемая, многофункциональное рулевое колесо, стабилизатор передней оси,

Кабина Люк в крыше кабины, розетка дополнительная 24V/15A в кабине, электростеклоподъемники дверей кабины, подвеска кабины стандартная пружинная, передняя панель для дальних магистральн. перевозок – стандарт, вещевой отсек над ветровым стеклом, 2 отделения, зеркало заднего вида регулир., со стороны водителя, иммобилайзер с транспондером, гидропривод опрокидывания кабины с электроприводом, задняя стенка кабины без окна, зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира, рамповое зеркало со стороны пассажира, зеркало заднего вида регулир., со стороны пассажира, зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое, переключение передач механическое, воздушный фильтр вентиляции кабины, комбинац. приборов с графич. дисплеем и

эконометром, указатель внешней температуры, система бортового контроля КАМАЗ, бортовая диагностика. Нижнее спальное место. Сиденье пассажира статическое. **Сиденье водителя на пневмоподвеске с подогревом.** Теплоизоляция кабины дополнительная. электронасос механизма подъёма и опускания кабины

Выхлопная система Глушитель с SCR-катализатором, малый, нерж. Сталь, направление выхлопа вниз, 6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами, регулятор дальности света, фары с прозрачной оптикой, забор воздуха справа сбоку кабины вверху

ССУ ORLANDY, H=185мм, ручная смазка, плита монтажная 48 мм для седельно-сцепного устройства

Стандартное оборудование Ограничитель скорости 90 км/ч, **круиз-контроль** ТЕМРОМАТ, аккумуляторы 2x12В, 190 Ач, бак с AdBlue, 70 л, генератор 28V/100А, топливный бак **2x300л. Алюм.**, фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем, тахограф с блоком СКЗИ, **автономный отопитель кабины фен Eberspaecher Airtronic D2 24V (фен) или Webasto AT 2000 STC,** кондиционер, датчик критического износа накладок, датчик нагрузки на ведущие мосты, знак автопоезда на крыше кабины, крылья задние трёхсекционные тип (ЕС), мероприятия по снижению шума ЕС 96/20, обтекатель передний нижний, транспортное средство для правостороннего движения, разъемы для двухконт.тормоз.системы прицепа, слева, передний противоподкатный брус (ЕС), брызговики передних колес ЕС с защитой от брызг, разъём соединения с прицепом 15-контактный, радиоподготовка (антенна, 2 динамика), комплект инструментов, 2 противооткатных башмака